

OneRace OneMan 2025 ed.



NOTE

IBR Padova, the world famous indoor track located in Italy, organize a Trophy Race:

The race will be hosted from January 3rd to 5th, 2025 into IBR Padova facility (www.ibr-padova.it) and will have basically same rules of a classic race.

It is open for 1/8 Nitro buggies (Pro and Sport Class) and 1/8 Electric buggies (Pro and Sport Class).

The event will be fully broadcasted by IBR Padova and UISP.

Entries will be open: November, 1st at <https://www.ibr-padova.it/iscrizione.aspx?id=50>

The OneRace OneMan 2025 ed. is OPEN to ALL buggies brands.

Schedule EVENT

Wednesday, January 1st – TRACK CLOSED

Thursday, January 2nd – FREE PRACTICE in group for those who have regularized the booked to the race, track open from 9.00am to 7.00pm



“example”

MANDATORY IBR Card Club 2024/2025 “personal insurance” for ALL (10€ per a sport year)

Friday, January 3rd; RACE (event insured) – Controlled practice divided by heats

Saturday, January 4th; RACE (event insured) – Qualification rounds

Sunday, January 5th; RACE (event insured) – Mains



DRIVERS BRIEFING

The organizers of OneRace OneMan International Race 2025 would like to welcome you all to the race at IBR Padova track. In order to save time we have prepared this drivers briefing, we urge you to familiarize yourself with it.

DRIVING

Drive with your brain turned on! If you see a marshal do not go full speed to catch him: this won't give you extra points! Education and common sense are the basis of a good race: you are expected to have fun.

Let faster cars through.

Race direction of OneRace ... 2025 ed. have the faculty to pull away anyone not using an appropriate behavior.

ROSTRUM/STAND

To get to the rostrum you have to use the stair from the box area (not pit-lane).

Wait to be allowed to get through when the previous heat's drivers have departed.

When your heat is finished leave by the second stairs to the pit-lane: leave the transmitter to your mechanic and go immediately to marshal.

MARSHALING

Marshaling order are written in the table next pages. Marshaling is mandatory (except for semi practices). Marshall should stay on place up to 30 seconds to the start of next heat. Then he should leave and communicate immediately to race direction he didn't get the shift.

Please marshal immediately after your heat. Be respectful of other people.

Failure to marshal will result in 1 lap taken off the driver's fastest lap.

MECHANICS

One mechanic a driver, only for the final max 2 mechanics per driver in pit-lane. Mechanics should be fast to leave the pit-lane after their drivers' heat.

RESULTS

Results of heats can be protested up to 15 minutes after the heat finishes.

Incorrect transponder number must be signaled before the race. We are not responsible for that.

TRANSPONDER

The transponders to be used are exclusively MyLaps/AMB type.

TANK

A total fuel tank capacity of 125cc maximum including all fuel line and filter up to the carburetor is allowed. There will be random screening at the event. Any irregularity will be punished by the exclusion from the incriminated heat.

LiPo GUARD BAG BATTERY

Mandatory for all racers competing in brushless class, for who does not use it, the penalty will be disqualified from the race.

SPORT CLASS will be a "Control Tires" race.

The tires will be provided by HotRace

Model: Bangkok Clay Preglued

Price: 35,00 euros/complete set (1 day by day + 1 for main final of buggy tires Bangkok Clay preglued).

All tires must be provided by IBR track shop and will have a "mark" made by IBR.

You can't use your own set of tires, even if of same model or compound.

It is strictly forbidden to modify the tire, tread or inserts. If someone will be found guilty at the technical inspection, will be disqualified from the race.

NO TYRE ADDITIVES ARE ALLOWED INSIDE THE FACILITY.

If we find someone using tyre additives inside the facility we will disqualify the driver from the race.

RACE NUMBERS

A barcode will be given to you the first time you pick up your number: do not lost it. Each time you need a number you have to provide barcode in order to be scanned. If you lose it you can't race.

Each car must have the correct number for the heat. Cars with no number or incorrect number will immediately be black flagged from the race.

ETIQUETTE

Please use bin cans and try to keep your pit space clean.

ENTRIES will be open from: november, 1st.

PAYMENT must be done from november 1st to december 24th.

Entries will be close december 24th, after this date will be necessary to ask directly to the organization race (info@ibr-padova.it) and pay 100 euro each class.

NB. 50% refund will be possible only if requested (info@ibr-padova.it) before december, 24th 2024.



Briefing piloti

Gli organizzatori di OneRace OneMan 2025 ed. vi danno il benvenuto nella struttura IBR Padova.

Per risparmiare tempo abbiamo preparato queste note in modo da rendere più semplice la gestione della gara.

GUIDA

Guidate con la testa! Se vedete un recupero in mezzo alla pista non accelerate per prenderlo: non dà diritto a punti supplementari! L'educazione e il buon senso sono le basi per una gara all'insegna del divertimento.

Lasciate strada alle auto più veloci: eviterete di perdere tempo in due. La direzione gara e il direttivo OneRace OneMan 2025 ed. si riservano la possibilità di estromettere dalla struttura chiunque utilizzi un comportamento NON ritenuto adeguato.

PALCO GUIDA

Per salire sul palco utilizzate la scala dall'area box (non quella della pitlane). Aspettate che vi lascino salire e non accedete comunque al palco mentre è ancora in corso la manche precedente. Quando la vostra fase termina scendete dalla scala verso la pitlane, date la radio al vostro meccanico, e andate IMMEDIATAMENTE al recupero.

RECUPERARE

Le manche che dovete recuperare sono scritte nelle tabelle di seguito. Recuperare è OBBLIGATORIO (tranne per le prove delle semifinali). I recuperi devono stare in posizione fino a 30 secondi dal via della manche successiva, dopodiché possono abbandonare la postazione e comunicare in direzione gara il mancato cambio. Andate immediatamente al recupero, rispettate chi recupera prima di voi (e per voi).

Il mancato recupero sarà penalizzato con 1 giro tolto dalla prestazione migliore.

MECCANICI

Sono ammessi massimo due meccanici per pilota in pit-lane.

I meccanici devono liberare velocemente la zona finita la batteria.

RISULTATI

I risultati possono essere contestati entro 15 minuti dalla fine della manche. I numeri di transponder non corretti devono essere segnalati PRIMA della gara. Non assumiamo responsabilità per questo.

TRANSPONDER

I trasponder da utilizzare sono solo ed esclusivamente i Mylaps/AMB.

SACCHETTO IGNIFUGO x BATTERIE LiPo

Obbligatorio per tutti i concorrenti che competono in classe brushless, per chi non lo usa, la penalità sarà la squalifica dalla gara.

SERBATOIO

La capacità massima del serbatoio, comprensivo di tubo miscela fino al carburatore ed eventuale filtro aria, non deve superare i 125cc. Ci saranno controlli casuali. Chi verrà trovato irregolare sarà escluso dalla fase corsa.

SPORT CLASS gara "monogomma".

I pneumatici saranno forniti da HotRace.

Modello: Bangkok Clay preincollato

Cerchi: bianchi

Prezzo: 35,00 euro/set completo (4 gomme Bangkok Clay preincollate)

Si potrà acquistare un nuovo set di pneumatici al giorno + 1 per la finale.

Tutti i pneumatici devono essere acquistati in negozio di IBR e avranno un "marchio" fatto da IBR.

Non è possibile utilizzare un proprio treno di pneumatici, anche se dello stesso modello o mescola.

È severamente vietato modificare lo pneumatico, il battistrada o gli inserti. Se qualcuno verrà ritenuto colpevole al sopralluogo tecnico, sarà squalificato dalla gara.

SONO VIETATI GLI ADDITIVI PER LE GOMME ALL'INTERNO DELLA STRUTTURA.

Se troveremo qualcuno intento ad utilizzare additivi all'interno della struttura, sarà squalificato dalla gara ed allontanato dalla struttura stessa.

NUMERI DI GARA

Vi verrà consegnato un tagliando con un codice a barre: non perdetelo. Ogni volta vi occorrerà un numero gara dovrete dare il codice in direzione gara e vi consegneranno il numero. La perdita del codice comporta l'esclusione dalla gara. E' compito vostro verificare di avere il numero di gara e che sia corretto. Le auto senza numero o col numero sbagliato saranno escluse dalla gara.

ETICHETTE

Per favore utilizzate i cestini della spazzatura e lasciate pulito (o almeno provateci).

ISCRIZIONI aperte dal 1 novembre.

REGOLARIZZAZIONI devono essere fatte dal 1 novembre al 24 dicembre.

Le ISCRIZIONI saranno chiuse il 24 dicembre, oltre tale data i richiedenti dovranno chiedere direttamente all'organizzazione (info@ibr-padova.it) e versare una quota a 100 euro a categoria.

NB. Il costo dell'iscrizione potrà essere rimborsato al 50% solo se richiesto (info@ibr-padova.it) entro il 24/12/2024.

TIME TABLE FRIDAY

7 MINUTES FREE PRACTICE (not valid for reseeding)

Practice	Round 1	Round 2	Marshall
1 Sport EP	09:30	11:40	5 Pro EP
2 Sport EP	09:43	11:53	1 Sport EP
3 Sport EP	09:56	12:06	2 Sport EP
4 Pro EP	10:09	12:19	3 Sport EP
5 Pro EP	10:22	12:32	4 Pro EP
6 Nitro Sport	10:35	12:45	10 Nitro Pro
7 Nitro Sport	10:48	12:58	6 Nitro Sport
8 Nitro Sport	11:01	13:11	7 Nitro Sport
9 Nitro Pro	11:14	13:24	8 Nitro Sport
10 Nitro Pro	11:27	13:37	9 Nitro Pro

7 MINUTES FREE PRACTICE (valid for reseeding, 3 best consecutive laps)

Practice	Round 1	Round 2	Marshall
1 Sport EP	14:00	16:10	5 Pro EP
2 Sport EP	14:13	16:23	1 Sport EP
3 Sport EP	14:26	16:36	2 Sport EP
4 Pro EP	14:39	16:49	3 Sport EP
5 Pro EP	14:52	17:02	4 Pro EP
6 Nitro Sport	15:05	17:15	10 Nitro Pro
7 Nitro Sport	15:18	17:28	6 Nitro Sport
8 Nitro Sport	15:31	17:41	7 Nitro Sport
9 Nitro Pro	15:44	17:54	8 Nitro Sport
10 Nitro Pro	15:57	18:07	9 Nitro Pro

reseeding and racing numbers

TIME TABLE SATURDAY

5 MINUTES qualifying (2 out of 4 best performances valid)

group	Round 1	Round 2	Marshall
1 Sport EP	09:00	10:50	5 Pro EP
2 Sport EP	09:11	11:01	1 Sport EP
3 Sport EP	09:22	11:12	2 Sport EP
4 Pro EP	09:33	11:23	3 Sport EP
5 Pro EP	09:44	11:34	4 Pro EP
6 Nitro Sport	09:55	11:45	10 Nitro Pro
7 Nitro Sport	10:06	11:56	6 Nitro Sport
8 Nitro Sport	10:17	12:07	7 Nitro Sport
9 Nitro Pro	10:28	12:18	8 Nitro Sport
10 Nitro Pro	10:39	12:29	9 Nitro Pro

group	Round 3	Round 4	Marshall
1 Sport EP	12:50	14:40	5 Pro EP
2 Sport EP	13:01	14:51	1 Sport EP
3 Sport EP	13:12	15:02	2 Sport EP
4 Pro EP	13:23	15:13	3 Sport EP
5 Pro EP	13:34	15:24	4 Pro EP
6 Nitro Sport	13:45	15:35	10 Nitro Pro
7 Nitro Sport	13:56	15:46	6 Nitro Sport
8 Nitro Sport	14:07	15:57	7 Nitro Sport
9 Nitro Pro	14:18	16:08	8 Nitro Sport
10 Nitro Pro	14:29	16:19	9 Nitro Pro

EP Finals and Nitro Lower finals (4 Nitro drivers go to next final)

	Ora/Time	Durata/Lenght	Fine/end	Recuperi/Marshall
Final B Sport EP 1M	16:45	00:10	16:55	Final A pro EP
Final A Sport EP 1M	17:03	00:10	17:13	Final B Sport EP
Final B pro EP 1M	17:21	00:10	17:31	Final A Sport EP
Final A pro EP 1M	17:39	00:10	17:49	Final B pro EP
1/4 A Sport Nitro	17:57	00:20	18:17	1/4 B Sport Nitro
1/4 B Sport Nitro	18:25	00:20	18:45	1/4 A Sport Nitro

TIME TABLE SUNDAY

Sunday practice shakedown (5 minutes)

	Ora/Time	Durata/Lenght	Fine/end	Recuperi/Marshall
Final B Sport EP	08:30	00:05	08:35	no
Final A Sport EP	08:39	00:05	08:44	no
Final B pro EP	08:48	00:05	08:53	no
Final A pro EP	08:57	00:05	09:02	no
Semi A Nitro Sport	09:06	00:05	09:11	no
Semi B Nitro Sport	09:15	00:05	09:20	no
Semi A Nitro Pro	09:24	00:05	09:29	no
Semi B Nitro Pro	09:33	00:05	09:38	no

EP Finals 2nd Round

	Ora/Time	Durata/Lenght	Fine/end	Recuperi/Marshall
Final B Sport EP 2M	09:50	00:10	10:00	Final A pro EP
Final A Sport EP 2M	10:08	00:10	10:18	Final B Sport EP
Final B pro EP 2M	10:26	00:10	10:36	Final A Sport EP
Final A pro EP 2M	10:44	00:10	10:54	Final B pro EP

10 minutes Practice	Round 1	Marshall
Semi A Nitro Sport practice	11:00	no
Semi B Nitro Sport practice	11:12	no
Semi A Nitro Pro pratcice	11:24	no
Semi B Nitro Pro practice	11:36	no

FINALS (6 drivers from semis to main final + 2 from LCQ)

	Ora/Time	Durata/Lenght	Fine/end	Recuperi/Marshall
Semi A Nitro Sport	12:00	00:20	12:20	Semi B Nitro Pro
Semi B Nitro Sport	12:28	00:20	12:48	Semi A Nitro Sport
Semi A Nitro Pro	12:56	00:20	13:16	Semi B Nitro Sport
Semi B Nitro Pro	13:24	00:20	13:44	Semi A Nitro Pro
Final B Sport EP 3M	13:52	00:10	14:02	Final A pro EP
Final A Sport EP 3M	14:10	00:10	14:20	Final B Sport EP
Final B pro EP 3M	14:28	00:10	14:38	Final A Sport EP
Final A pro EP 3M	14:46	00:10	14:56	Final B pro EP
LCQ Nitro Sport	15:04	00:10	15:14	LCQ Nitro Pro
LCQ Nitro Pro	15:22	00:10	15:32	LCQ Nitro Sport
Nitro Sport Final main	16:00	00:30	16:30	Nitro PRO Final main
Nitro PRO Final main	16:38	00:45	17:23	Nitro Sport Final main

Premiazioni/awards

Cat: All

PRACTICE COMPOSITION

[Sport EP] Practice n.1

next Manche: 1

Duration:

0:07

Starting:

N.	Driver	Freq.	Transponder		Start order:
1	53 Ochs Manuel Ita		7326965		1
2	61 Geissler Thorsten Ger		8321851		2
3	46 Stadler Manuel Aus		7165712		3
4	52 Fiani Francesco Ita		1960783		4
5	48 Schmidhauser Maximilian Aus		8991313		5
6	45 Dell'aquila Giacomo Ita				6
7	62 Cassarà Fabio Ita		1352646	8379314	7
8	63 Lissandron Devis Ita		9828026		8
9	43 Masure Morghan Fra		3431283		9
10					10
11					11
12					12

[Sport EP] Practice n.2

next Manche: 1

Duration:

0:07

Starting:

N.	Driver	Freq.	Transponder		Start order:
1	39 Cedric Dauby Fra		8652703		1
2	42 Masure Eric Fra		7404599		2
3	56 Häfele Finn Ger		9662394		3
4	60 Bullo Michele Ita		6929018		4
5	50 Gschaar Robin Aus		8460374		5
6	55 Van genechten Sander Net		6761206		6
7	38 Unger Lukas Aus		3741694		7
8	41 Gumpoltsberger Daniel Aus		6914156		8
9					9
10					10
11					11
12					12

Cat: All

PRACTICE COMPOSITION

[Sport EP] Practice n.3

next Manche: 1

Duration:

0:07

Starting:

N.	Driver	Freq.	Transponder		Start order:
1	51 Conte Ivano Ita		3421770	8593402	1
2	64 Furlani Fabrizio Ita		3290699		2
3	59 Poletti Massimo Ita		1058846		3
4	54 Ponza Cristian Ita		3862900		4
5	47 Stanislas Mathis haffemayer Fra		2731601		5
6	57 Andretta Alessandro Ita		9882833		6
7	58 Palliotto Davide Ita		2039977		7
8	44 Nicolas Mariette Fra		3816589		8
9	49 Mair Mario Aus		9459245		9
10					10
11					11
12					12

[Pro EP] Practice n.4

next Manche: 1

Duration:

0:07

Starting:

N.	Driver	Freq.	Transponder		Start order:
1	1 Senderov Harel Isr		9496600		1
2	6 Meijer Colin Net		3833286		2
3	11 Cascone Brian Ita		8549152		3
4	16 Baruffolo Marco Ita		1413373		4
5	9 Tom Robin Fra		7314123		5
6	12 Avitan Ofir Isr		2273199		6
7	2 Dauby Nathan Fra		4911929		7
8	8 Thuault Jules Fra		9030235		8
9	14 Masaggia Riccardo Ita		9595305		9
10					10
11					11
12					12

Cat: All

PRACTICE COMPOSITION

[Pro EP] Practice n.5

next Manche: 1

Duration:

0:07

Starting:

N.	Driver	Freq.	Transponder	Start order:
1	5 Hugo Tavernon <small>Fra</small>		9885141	1
2	103 Trevisan Andrea <small>ITA</small>		9856901	2
3	10 Polito dal bello Mattia <small>Ita</small>		3590153	3
4	4 Sartel Tom <small>Fra</small>		9689169	4
5	17 Berti Marco <small>Ita</small>		6976981	5
6	13 Berton Riccardo <small>Ita</small>		2100245	6
7	7 Mayr Andreas <small>Aus</small>		9745354	7
8	15 Zanchettin Alex <small>Ita</small>		9907646	8
9	15 Ravelli Tiziano <small>Ita</small>			9
10				10
11				11
12				12

[Sport NP] Practice n.6

next Manche: 1

Duration:

0:07

Starting:

N.	Driver	Freq.	Transponder	Start order:
1	72 Dhese Eliot <small>Fra</small>		4803292	1
2	76 Bordignon Christian <small>Ita</small>		8190076	2
3	92 Lambiase Enea <small>Ita</small>			3
4	87 Turletti Nicolò <small>Ita</small>		2196842	4
5	69 Dell'aquila Giacomo <small>Ita</small>		3520798	5
6	82 Mair Mario <small>Aus</small>		3537395	6
7	96 Toffolon Paolo <small>Ita</small>		7292101	7
8	84 Riva Erik <small>Ita</small>		7733089	8
9	75 Penn Mario <small>Aus</small>		8868341	9
10	98 Burkhardt Roger <small>LIE</small>		1026219	10
11	93 Zen Daniele <small>Ita</small>		1784422	11
12	99 Reiterer Markus <small>AUT</small>		9283120	12

Cat: All

PRACTICE COMPOSITION

[Sport NP] Practice n.7

next Manche: 1

Duration:

0:07

Starting:

N.	Driver	Freq.	Transponder		Start order:
1	90 Henninger Tobias <small>Ger</small>		4192597		1
2	78 Pavanello Enrico <small>Ita</small>		9380592		2
3	89 Van genechten Sander <small>Net</small>		9893293		3
4	85 Burink Thijs <small>Net</small>		2176482		4
5	83 Neri Matteo <small>Ita</small>		3194665		5
6	68 Zilli Roberto <small>Ita</small>		2751981		6
7	67 Sartel Tom <small>Fra</small>		8430115		7
8	77 Einert Kim winona <small>Ger</small>		7218841		8
9	101 Salini Nicola  <small>Ita</small>		3800991		9
10	66 Montemesola Bruno <small>Ita</small>		7837209		10
11	71 Spataro Alessio <small>Ita</small>		3304124	1495632	11
12	81 Merlino Christian <small>Ita</small>		7485562		12


[Sport NP] Practice n.8

next Manche: 1

Duration:

0:07

Starting:

N.	Driver	Freq.	Transponder		Start order:
1	91 Häfele Finn <small>Ger</small>		8559261		1
2	74 Djafer Adam <small>Alg</small>		3137787		2
3	94 Verlato Filippo <small>Ita</small>		5699321	1126290	3
4	79 Dengler Marlon <small>Ger</small>		2900336		4
5	65 Masure Eric <small>Fra</small>		7381610		5
6	88 De gaspari Mattia <small>Ita</small>		8796886		6
7	97 Tamburini Samuele <small>Ita</small>		2339303		7
8	86 Fiani Francesco <small>Ita</small>		6132657		8
9	73 Puricelli Matteo <small>Ita</small>		2347647		9
10	95 Pimpinella Alberto <small>Ita</small>		6789297	3429371	10
11	80 Carlesi Emiliano <small>Ita</small>		3611957		11
12	100 Schadler Thomas  <small>Aut</small>		4751889		12
13	70 Margiacchi Michele <small>Ita</small>		9330045	5522033	13

Cat: All

PRACTICE COMPOSITION

[Pro NP] Practice n.9

next Manche: 1

Duration:

0:07

Starting:

N.	Driver	Freq.	Transponder	Start order:
1	25 Avitan Ofir <small>Isr</small>		7468458	1
2	26 Mayr Andreas <small>Aus</small>		3351993	2
3	28 Thuault Jules <small>Fra</small>		8874802	3
4	31 Carmon Ido <small>Ita</small>		4743300	4
5	21 Grigoriadis Nikos <small>Gre</small>		4655990	5
6	20 Senderov Harel <small>Isr</small>		6352757	6
7	29 Tom Robin <small>Fra</small>		7334385	7
8	22 Hugo Tavernon <small>Fra</small>		3194557	8
9	19 Nalukowy Michael <small>Aus</small>		2361549	9
10	23 Messe Louis <small>Fra</small>		4638355	10
11				11
12				12

[Pro NP] Practice n.10

next Manche: 1

Duration:

0:07

Starting:

N.	Driver	Freq.	Transponder	Start order:
1	35 Masaggia Riccardo <small>Isr</small>		2602968	1
2	30 Siklodi Julius <small>Aus</small>		7209556	2
3	27 Simionato Riccardo <small>Ita</small>		8525692	3
4	36 Zanchettin Alex <small>Ita</small>		9907646	4
5	24 Meijer Colin <small>Net</small>		5419236	5
6	37 Baruffolo Marco <small>Ita</small>		7447818	6
7	34 Berton Riccardo <small>Ita</small>		6515518	7
8	32 Polito dal bello Mattia <small>Ita</small>		6235496	8
9	18 Bauer Dominic <small>Aus</small>		7367150	9
10	33 Cascone Brian <small>Ita</small>		7470404	10
11	102 Trevisan Andrea  <small>ITA</small>		5251588	11
12				12