

Winter Cup 2024 ed.



NOTE

IBR Padova, the world famous indoor track located in Italy, organize a Trophy Race:
The race will be hosted from November 1st to 3rd, 2024 into IBR Padova facility (www.ibr-padova.it) and will have basically same rules of a classic race.

It is open for 1/8 Nitro and Electric buggies (Pro and Sport Class) and 1/8 Nitro and Electric truggies.

The event will be fully broadcasted by IBR Padova and UISP.

Entries will be open: July, 1st at <https://www.ibr-padova.it/iscrizione.aspx?id=49>

The Winter Cup 2024 ed. is OPEN to ALL buggies and truggies brands.

Schedule EVENT

Monday, October 28th – TRACK CLOSED

Tuesday, October 29th – FREE PRACTICE in group for those who have regularized the booked to the race, track open from 9.00am to 7.00pm

MANDATORY IBR Card Club 2024/2025 “personal insurance” for ALL (15€ per a sport year)

Wednesday, October 30th – FREE PRACTICE in group for those who have regularized the booked to the race, track open from 9.00am to 7.00pm

MANDATORY IBR Card Club 2024/2025 “personal insurance” for ALL (15€ per a sport year)

Thursday, November 31st; – FREE PRACTICE in group for those who have regularized the booked to the race, track open from 9.00am to 7.00pm

MANDATORY IBR Card Club 2024/2025 “personal insurance” for ALL (15€ per a sport year)



Friday, November 1st; RACE (event insured) – Controlled practice divided by heats

Saturday, November 2nd; RACE (event insured) – Qualification rounds

Sunday, November 3rd; RACE (event insured) – Mains



DRIVERS BRIEFING

The organizers of Winter International Race 2024 would like to welcome you all to the race at IBR Padova track. In order to save time we have prepared this drivers briefing, we urge you to familiarize yourself with it.

DRIVING

Drive with your brain turned on! If you see a marshal do not go full speed to catch him: this won't give you extra points! Education and common sense are the basis of a good race: you are expected to have fun.

Let faster cars through.

Race direction of WIR24 ed. have the faculty to pull away anyone not using an appropriate behavior.

ROSTRUM/STAND

To get to the rostrum you have to use the stair from the box area (not pit-lane).
Wait to be allowed to get through when the previous heat's drivers have departed.
When your heat is finished leave by the second stairs to the pit-lane: leave the transmitter to your mechanic and go immediately to marshal.

MARSHALING

Marshaling order are written in the table next pages. Marshaling is mandatory (except for semi practices). Marshall should stay on place up to 30 seconds to the start of next heat. Then he should leave and communicate immediately to race direction he didn't get the shift. Please marshal immediately after your heat. Be respectful of other people. Failure to marshal will result in 1 lap taken off the driver's fastest lap.

MECHANICS

One mechanics a driver, only for the final max 2 mechanics per driver in pit-lane. Mechanics should be fast to leave the pit-lane after their drivers' heat.

RESULTS

Results of heats can be protested up to 15 minutes after the heat finishes.
Incorrect transponder number must be signaled before the race. We are not responsible for that.

TRANSPONDER

The transponders to be used are exclusively MyLaps/AMB type.

TANK

A total fuel tank capacity of 125cc maximum including all fuel line and filter up to the carburetor is allowed. There will be random screening at the event. Any irregularity will be punished by the exclusion from the incriminated heat.

LiPo GUARD BAG BATTERY

Mandatory for all racers competing in brushless class, for who does not use it, the penalty will be disqualified from the race.

BUGGIES SPORT CLASS will be a "Control Tires" race.

The tires will be provided by HotRace

Model: Bangkok Clay Preglued

Price: 33,00 euros/complete set (4 buggy tires Bangkok Clay preglued)

Will be able to purchase a set of tires at every step of the race.

All tires must be provided by IBR track shop and will have a "mark" made by IBR.

You can't use your own set of tires, even if of same model or compound.

It is strictly forbidden to modify the tire, tread or inserts. If someone will be found guilty at the technical inspection, will be disqualified from the race.

TRUGGIES CLASS (NP nitro powered and EP electric powered)

This RC class will be held with a minimum of 10 drivers and a maximum of 13. (This is Not Control Tires Race).

NO TYRE ADDITIVES ARE ALLOWED INSIDE THE FACILITY.

If we find someone using tyre additives inside the facility we will disqualify the driver from the race.

RACE NUMBERS

A barcode will be given to you the first time you pick up your number: do not lost it. Each time you need a number you have to provide barcode in order to be scanned. If you lose it you can't race.

Each car must have the correct number for the heat. Cars with no number or incorrect number will immediately be black flagged from the race.

ETIQUETTE

Please use bin cans and try to keep your pit space clean.

ENTRIES will be open from: july, 1st.

PAYMENT must be done from july, 1st to october, 20th 2024.

Entries will be close october, 20th, after this date will be necessary to ask directly to the organization race (info@ibr-padova.it) and pay 100 euro each class.

NB. 50% refund will be possible only if requested (info@ibr-padova.it) before october, 20th 2024.



Briefing piloti

Gli organizzatori di Winter International Race 2024 ed. vi danno il benvenuto nella struttura IBR Padova.

Per risparmiare tempo abbiamo preparato queste note in modo da rendere più semplice la gestione della gara.

GUIDA

Guidate con la testa! Se vedete un recupero in mezzo alla pista non accelerate per prenderlo: non dà diritto a punti supplementari! L'educazione e il buon senso sono le basi per una gara all'insegna del divertimento.

Lasciate strada alle auto più veloci: eviterete di perdere tempo in due. La direzione gara e il direttivo WIRace24 ed. si riservano la possibilità di estromettere dalla struttura chiunque utilizzi un comportamento NON ritenuto adeguato.

PALCO GUIDA

Per salire sul palco utilizzate la scala dall'area box (non quella della pitlane). Aspettate che vi lascino salire e non accedete comunque al palco mentre è ancora in corso la manche precedente. Quando la vostra fase termina scendete dalla scala verso la pitlane, date la radio al vostro meccanico, e andate IMMEDIATAMENTE al recupero.

RECUPERARE

Le manche che dovete recuperare sono scritte nelle tabelle di seguito. Recuperare è OBBLIGATORIO (tranne per le prove delle semifinali). I recuperi devono stare in posizione fino a 30 secondi dal via della manche successiva, dopodiché possono abbandonare la postazione e comunicare in direzione gara il mancato cambio. Andate immediatamente al recupero, rispettate chi recupera prima di voi (e per voi).

Il mancato recupero sarà penalizzato con 1 giro tolto dalla prestazione migliore.

MECCANICI

Sono ammessi massimo due meccanici per pilota in pit-lane.

I meccanici devono liberare velocemente la zona finita la batteria.

RISULTATI

I risultati possono essere contestati entro 15 minuti dalla fine della manche. I numeri di transponder non corretti devono essere segnalati PRIMA della gara. Non assumiamo responsabilità per questo.

TRANSPONDER

I trasponder da utilizzare sono solo ed esclusivamente i Mylaps/AMB.

SACCHETTO IGNIFUGO x BATTERIE LiPo

Obbligatorio per tutti i concorrenti che competono in classe brushless, per chi non lo usa, la penalità sarà la squalifica dalla gara.

SERBATOIO

La capacità massima del serbatoio, comprensivo di tubo miscela fino al carburatore ed eventuale filtro aria, non deve superare i 125cc. Ci saranno controlli casuali. Chi verrà trovato irregolare sarà escluso dalla fase corsa.

BUGGIES SPORT CLASS gara "monogomma".

I pneumatici saranno forniti da HotRace.

Modello: Bangkok Clay preincollato

Cerchi: bianchi

Prezzo: 33,00 euro/set completo (4 gomme Bangkok Clay preincollate)

Si potrà acquistare un nuovo set di pneumatici ad ogni step di gara.

Tutti gli pneumatici devono essere acquistati in negozio di IBR e avranno un "marchio" fatto da IBR.

Non è possibile utilizzare un proprio treno di pneumatici, anche se dello stesso modello o mescola.

È severamente vietato modificare lo pneumatico, il battistrada o gli inserti. Se qualcuno verrà ritenuto colpevole al sopralluogo tecnico, sarà squalificato dalla gara.

TRUGGIES CLASS (NP nitro powered and EP electric powered)

Questa classe RC avrà luogo con un minimo di 10 piloti ed un massimo di 13. (Questa non è una Control Tires Race).

SONO VIETATI GLI ADDITIVI PER LE GOMME ALL'INTERNO DELLA STRUTTURA.

Se troveremo qualcuno intento ad utilizzare additivi all'interno della struttura, sarà squalificato dalla gara ed allontanato dalla struttura stessa.

NUMERI DI GARA

Vi verrà consegnato un tagliando con un codice a barre: non perdetelo. Ogni volta vi occorrerà un numero gara dovrete dare il codice in direzione gara e vi consegneranno il numero. La perdita del codice comporta l'esclusione dalla gara. E' compito vostro verificare di avere il numero di gara e che sia corretto. Le auto senza numero o col numero sbagliato saranno escluse dalla gara.

ETIQUETTE

Per favore utilizzate i cestini della spazzatura e lasciate pulito (o almeno provateci).

ISCRIZIONI aperte dal 1 luglio.

REGOLARIZZAZIONI devono essere fatte dal 1 luglio al 20 ottobre.

Le **ISCRIZIONI** saranno chiuse il 20 ottobre, oltre tale data i richiedenti dovranno chiedere direttamente all'organizzazione (info@ibr-padova.it) e versare una quota a 100 euro a categoria.

NB. Il costo dell'iscrizione potrà essere rimborsato al 50% solo se richiesto (info@ibr-padova.it) entro il 20/10/2024.